

**Fondas
Kult-Bike neu
interpretiert!**



In diesem Jahr ist es exakt vier Dekaden her, seit 1969 "Easy Rider" in die Kinos kam. Der Streifen, der im Laufe der Zeit zum absoluten Kultfilm avancierte, entfachte nicht zuletzt auch eine große Begeisterung für Chopper. Und wohl keine Maschine wurde so oft kopiert oder in ähnlicher Art aufgebaut wie Peter Fondas "Captain America"-Bike. Gerade aber diese Motorrad-"Ikone" in anerkennenswerter Weise neu zu interpretieren, ist äußerst schwierig. Pünktlich zum Jubiläum von "Easy Rider" haben sich die Jungs vom House of Flames der Herausforderung gestellt, eine moderne Version des unsterblichen Klassikers auf die Räder zu stellen. Keine Frage, das Ergebnis polarisiert! Wobei allerdings eindeutig für die Bajuwaren spricht, dass ihr "Captain America", gleich nachdem der Langgabler fertig im Showroom stand, auf der Stelle weggekauft wurde.



Als Basis des Komplettbaus diente ein HPU-Chopper-Rahmen samt passender Schwinge. Beides wurde, die Optik des Vorbilds aufgreifend, poliert und verchromt. Eine 10-Zoll-over-Gabel mit HPU-Brücken sowie rote 80-Speichenräder aus gleicher Quelle komplettierten das Ganze zum "Rolling Chassis". Die Räder in den Dimensionen 2,25 x 21 und 5,5 x 15 Zoll sind mit "Twisted Spokes" und Weißwandreifen bestückt.



CAPTAIN AMERICA 2009

CAPTAIN AMERICA 2009

Fondas Chopper hatte einen Panhead-Motor. Doch wir erinnern uns: Moderne Interpretation! Also wählte man als Herzstück einen Harley-Twin der jüngsten Generation. Optisch wurde das Triebwerk durch ein Cam-Cover sowie Rockerbox-Abdeckung



Fondas Kult-Bike neu interpretiert!



von RSD aufgewertet. Wiederum aus dem Harley-Regal stammt das mit einem offenen 3-Zoll-Primo-Beltdrive kombinierte 5-Gang-Getriebe. Beatmet wird der Twin Cam über einen Screamin'-Eagle-CV-Ver-gaser mit passendem "Heavy-Breather"-Luftfilter. Die Krümmer fertig-

te die Edelstahlschmiede V-Team, während die Dämpfer mit speziell angepassten Endkappen von Kess Tech stammen. Der mit viel Liebe zum Detail und großem Aufwand gefertigte Tank entstand samt Deckel



auf den Werkbänken des House of Flames. Gleiches gilt für das mitschwingende und ebenfalls verchromte Heckteil inklusive der extravaganten Sissybar. Bei den weiteren verbauten Parts, die von verschiedenen namhaften Zubehörlieferanten stammen, achtete man strikt darauf, dass alles mit

der Gesamtlinie des Bikes harmoniert. So wurde etwa ein zeitloser und den Chopper-Look fraglos bestens unterstreichender Z-Lenker verwendet, an dem Performance-Machine-Contour-Armaturen montiert sind. Weiterhin kam eine passende PM-Fußrastenanlage hinzu. Die unauffällige Tachoein-

heit von Motogadget wurde in den Riser integriert und befindet sich somit perfekt im Sichtfeld des Fahrers.



CAPTAIN AMERICA 2009

Fondas Kult-Bike neu interpretiert!



Als es um die Lackierung ging, stellte sich eigentlich kaum die Frage nach einem passenden Design: Natürlich Streifen und Sterne! - Was auch sonst? Neu interpretieren anstatt kopieren, hieß allerdings auch hier die Devise. So zauberte

Lackkünstler Marcus Pfeil eine mit goldenen Ghostflames überarbeitete Version des "Stars-and Stripes"-Look auf den Tank. Was Lederpapst Armin Dobstetter schließlich zu einem das Thema ebenfalls aufgreifenden Sitz inspirierte, womit dem "Captain

America"-Bike der Gegenwart sozusagen das i-Tüpfelchen aufgesetzt wurde. Bleibt eigentlich bloß noch die Frage, was Peter Fonda zu dem Feuerstuhl sagen würde...

Text: Michael Stein • Fotos: House of Flames



Allgemeines

Besitzer:House of Flames
 Ort:München
 Model:Spider Chopper
 Aufbau:House of Flames
 Kontakt:www.house-of-flames.com/
 Tel.: +49(0)89/9292800

Motor

Hersteller:Harley-Davidson
 Typ:Twin Cam
 Jahr:2008
 Hubraum:1690 ccm
 Vergaser:Screamin' Eagle
 Luftfilter:Forcewinder
 Krümmer:V-Team
 Dämpfer:Kess Tech (modifiziert)

Getriebe

Hersteller:Harley-Davidson
 Schaltung:Fuß

Versatz-Kit:HPU

Lackierung

Ausführung:Marcus Pfeil
 Design:Stars and Stripes mit Ghostflames

Rahmen

Hersteller:HPU
 Jahr:2008
 Typ:Spider Chopper
 Schwinge:HPU
 Dämpfer:OEM

Zubehör

Lenker:Fehling
 Tacho:Motogadget
 Lenkerarmaturen:Performance Machine
 Tank:House of Flames
 Öltank:OEM
 Schutzbleche:House of Flames
 Fußrasten:Performance Machine

Scheinwerfer:rund
 Rücklicht:Chopper
 Elektrik:House of Flames
 Blinker:Kellermann (v.),
 House of Flames (h.)
 Sitz:Armin Dobstetter
 Sissybar:House of Flames
 Kennzeichenhalter:House of Flames

Gabel

Hersteller:HPU
 Typ:10"-over

Räder

Hersteller:HPU
 Typ:80 Speichen
 Dimension:2,15 x 21" (v.), 5,5 x 15" (h.)
 Reifen:Metzeler ME880 90/90-21 (v.),
 170/80-15 (h.)
 Bremsen:Performance-Machine-Zangen,
 HPU-Scheiben (Sonderanfertigung)